

ಶ್ರೀ ಅಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಡ್. ಡಿ. ದೇವೇಗ್ರಾಡ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿತ್ತೇಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆಗ 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಧವಾಯಾಪ್ತದಾರರೂ ನಿಮ್ಮ ಪಾಲಿನಸಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಆಗ ಸೇರಿಸಿದೇ ಇದ್ದರೆ, ಅವರು ಬೇರೆ ಅಂದಾಜು ಕೇಳಿದರೆ ಅಧವಾ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೇಳಿದರೆ ಪುನಃ ಆ ರೀತಿ ಕೊಡುತ್ತಿರಾ!

ಶ್ರೀ ಅಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಹಾಗೂ ಚೆಕ್ಕಿಕರ್ತೆ ನಾಯಕವನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ನಿರ್ದನೆಯಾಗಿ 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದೇ ಹೋದಿರೆ, ಮಂಜೂರಾತಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವ ನಂತರ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರೆ ನಮ್ಮ ಭರವಸೆ ಅದಮ್ಮು ಜಾಗೃತೆಯಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ದಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರೋ ಆಗ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇಲ್ಲಿದಿದ್ದರೆ ಪುನಃ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದು ಆ ರೀತಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಶ್ರೀ.—ಇದು ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ವೇದಲು ಅರ್ಬಂಧವಾಯಿತು. 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಅಂದಾಜು ರಿಷ್ಯೆಡ್ ಆಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದು 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೇ, 6ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೇ ಅಧವಾ 8ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೊಳಗೇ ಬಿರುತ್ತಿರೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾವೇರಿ ಬೇಸ್ರಾನ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1974 ನೇ ಇಸಿಯೊಳಗೆ ಕ್ರಾಸ್‌ಬ್ರಾಗ್‌ರಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ಇತ್ತು ನಿಧಾನಮಾಡಿದರೆ ಇನ್ನು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ಯಾವಾಗ ಮಂಜೂರಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗಲಾದರೂ ಅದಮ್ಮು ಬೇಗನೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬುದಕ್ಕೆ ನಾಧ್ಯವೆಂದು ತಿಳಿನುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಹೇಳಿವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಹಾಲ್ ಇರತಕ್ಕ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಮತ್ತು ವಿಾಡಿಯಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನಗೆ ಸುಮಾರು 148 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಮಾನ್ಯ ನಿರ್ದನೆಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆಗ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾನಿಸಬೇಕಾದರೆ ಬಹುಶಃ 4ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊನ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಾಗ್ರಾಡ ಇಸಾಂದಾರ್.—ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಪುನಃ ಆಗ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಷ್ಟಂತಹ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆಯಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರಿ. ಯೋಜನೆಗಳು ಎಮ್ಮು ಲಕ್ಷ್ಯ ಅಧವಾ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೇರೆ ಇದ್ದರೆ, ಆ ರೀತಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಪಡೆಯಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಅಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಎರಡನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಆಗಿನ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇತ್ತೀಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇರದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಮೈ ಇರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಬೇಕು. ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದರೆ ಅಂತಹ ಮಧ್ಯಮ ಪಾರ್ಜಿಕ್‌ಗಳಿಗೆ ಅದರ ಒಂದು ಪ್ರೋಫಾರ್ಮ ಪ್ರಕಾರ ನಾಷ್ಟಿಕವರಗಳನ್ನು ಕೂಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Construction of Karwar-Idagundi Road

111. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that there is a longstanding demand for taking up the Karwar-Idagundi road via Mallapur for construction ;

(SRI B. P. KADAM)

(b) whether it is not a fact that this road would serve as means of communication to all the villages in the Karwar Taluka lying to the south of the river Kali;

(c) when the plans and estimates of the roads prepared;

(d) whether it is a fact that the road was recommended for being taken up for construction;

(e) if so, the decision has Government taken up in the matter?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) During 1966-67.

(d) Yes.

(e) This is under consideration of Government.

SRI B. P. KADAM.—Since how long is this under the consideration of the Government?

†SRI VEERENDRA PATIL.—We have already taken action. If the hon. Member wants to know the details about this one, I shall tell him. This Road which is situated in the Karwar Municipal limits is 1 mile 6 furlongs and is in charge of the Karwar Municipality; and this is already an asphalted road. From 1 mile 6 furlongs to 5 miles, a length of 4 miles 2 furlongs of road up to Kadwad has been taken over by the P.W.D. from the Taluk Development Board. The improvement work of this road was included in the list of fresh Communication Works. The road from the 5th to the tenth mile has been formed under R.C. programme and which already taken over by the Government to the P.W.D. for maintenance. There is only, I think, about 5 miles road that is yet to be formed and we propose to form this road under R.C. Programme.

SRI B. P. KADAM.—Has the hon. Minister got the resolution passed by the former Rural Development Department of South Kanara before 1956 and thereafter demanding that the link from Karwar to Mallapur may be connected so that it would be useful to the entire villages on the south of River Kali?

SRI VEERENDRA PATIL.—Yes, Sir. This is an important road not only because it connects Karwar and Mallapur but also because it connects Mallapur and Idagundi if this five-mile road is formed. That is why, we are thinking of constructing this five-mile road under R.C. Programme.

SRI B. P. KADAM.—May I know if the plans and estimates were not prepared in 1955-56 and that it was under the consideration of the former Bombay Government.

SRI VEERENDRA PATIL.—I have no knowledge about it.